



CALCULO DE CONSUMOS

E INDICE DE EFICIENCIA

VEHICULOS HIBRIDOS ENCHUFABLES (PHEV)

%₂

kWh₂ Poste

| Nº | Concursante | Piloto/Copiloto | Marca/Modelo | RECARGA INTERMEDIA 1 | | | |
|----|--------------------|---|----------------------------|----------------------|----------------------|---------------------------|-------------------------|
| | | | | BATERIA | BATERIA | CONTADOR DE ENERGIA MARCA | kWh |
| | | | | ANTES DE RECARGA 1 | DESPUES DE RECARGA 1 | DESPUES DE RECARGA 1 | RECARGADOS EN RECARGA 1 |
| | | | | % ₂ | XXX,XX kWh | kWh ₂ Poste | |
| 12 | ESCUDEÍA LA CORUÑA | ANGEL SANTOS AVALLE MARIO OSMA GÓMEZ | TOYOTA RAV4 PLUG IN HYBRID | 0,00% | 100,00% | 14,760 | 14,760 |
| 14 | SEAT ESPAÑA | FCO. JAVIER HERNANDEZ ROSADO RAQUEL CECILIA JIMENA | SEAT LEON SP E-HYBRID | 0,00% | 100,00% | 11,150 | 11,150 |
| 15 | SEAT ESPAÑA | DANIEL VALDIVIELSO DE VEGA CARLOS VALLS JIMENEZ | SEAT LEON SP E-HYBRID | 13,00% | 100,00% | 9,710 | 9,710 |

Director de Carrera
Jesús Aranda Fernández

DC-2159-ESP/AS